



**Štěpán Berný - Dr. Motor**

+420 602 390 380

[skodamotor@skodamotor.cz](mailto:skodamotor@skodamotor.cz)

## **Doporučený postup pro seřízení a nastavení karburátoru po opravě**

*Tento postup je obecný popis a doporučení, některé prvky se mohou lišit v závislosti výrobce a konkrétního typu motoru a karburátoru*

**Před započítím seřizování karburátoru udělejte tuto nezbytnou přípravu**

- Zkontrolujte palivový filtr případně sítko v podávacím čerpadle / AC Pumpa /
- Zkontrolujte rozdělovač, především seřídte vůli na kontaktech přerušovače
- Zkontrolujte víčko rozdělovače zda není prasklé nebo poškozený centrální uhlík
- Zkontrolujte podtlakovou hadičku regulátoru rozdělovače zda není popraskaná
- Zkontrolujte podtlakový posilovač brzdového systému především hadici
- Zkontrolujte zapalovací kabely zda nejsou zlomené nebo poškozená izolace
- Zkontrolujte fajfky svíček zda nejsou spálené nebo poškozené + vnitřní odpor
- Zkontrolujte zapalovacích svíček především elektrody, aby byla správná vzdálenost
- Zkontrolujte nastavení předstih zážehu základní nastavení 8 - 10 stupňů
- Překontrolujte nastavení ventilových vůlí dle doporučení výrobce motoru
- Vyčistěte filtrační vložku čističe vzduchu

**Komponenty používejte originální náhražky od výrobců China nelze považovat za adekvátní náhradu, ve většině případů mají, komponenty omezenou funkčnost.**

### **Montáž karburátoru:**

Pozor při montáži karburátoru na dosedací plochu sání, vždy se ujistěte, že je dobře očištěná bez zbytků původního těsnění. Nepoužívejte staré těsnění s aplikací těsnícího tmelu / silikon a pod. / Těsnící prvky namažte olejem nebo vazelínou pro lepší deformování při dotažení. Při dotahování postupujte dle zvyklostí křížem dotahovat prvky příruby karburátoru, přiměřenou silou, tak aby nedošlo k poškození / ohnutí / příruby karburátoru.

V případě netěsnosti sacího potrubí nebo zmíněných koment jako jsou: podtlaková hadice regulátoru rozdělovače a podtlaková hadice posilovače brzdového systému. Nebude možné karburátor seřídít. Bude docházet k sání falešného vzduchu.

### **Seřízení otáček naprázdno - volnoběh a obohacení směsi**

*Obecný popis postupu seřízení karburátoru, zahřejte motor na provozní teplotu cca 80°C*

Otáčky motoru běhu naprázdno seřizujeme šroubem přidavného vzduchu / pokud je tím váš karburátor vybaven. V případě že váš karburátor nemá šroub přidavného vzduchu upravuje se nastavení polohy klapky. Pro oba případy platí, že otočením šroubu doprava se otáčky snižují a doleva zvyšují.

Pro seřízení obohacení od základního továrního nastavení, je nutné použít emisní analyzátor

**V případě potřeby nás telefonicky kontaktujte Štěpán Berný - Dr. Motor**